

NISSAN

DIESEL-/TREIBGASSTAPLER

Specificatii tehnice motostivuitoar
NISSAN FGD02A30Q diesel

D02 SERIE
2,0 - 3,2 TONNEN



GABELSTAPLER

STANDARDSPEZIFIKATIONEN

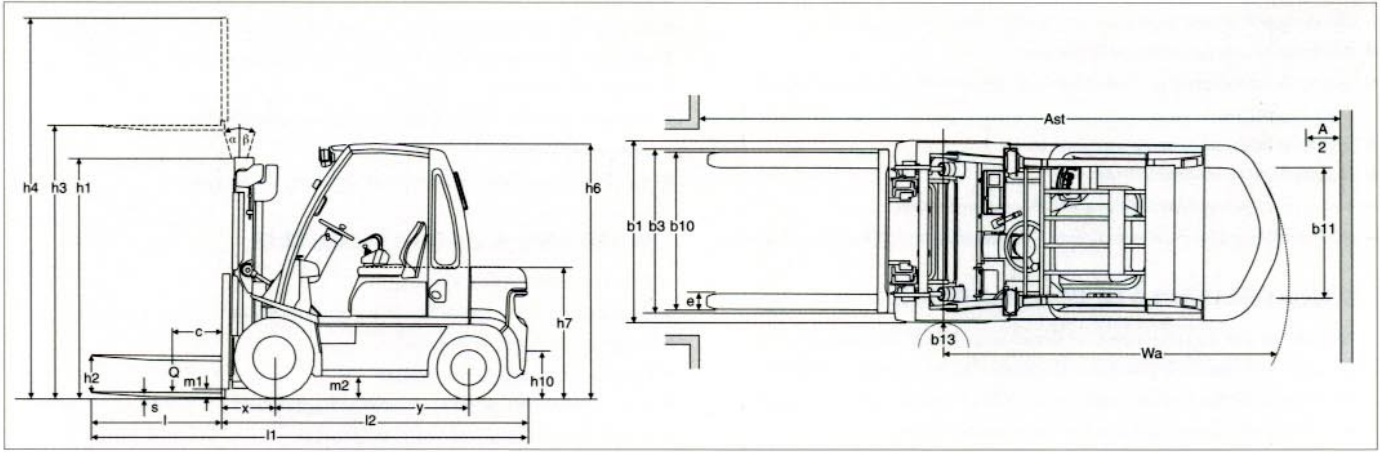
| NISSAN | | Gegengewichtstapler Benennung nach VDI 3586 | | Typenblatt für Flurförderzeuge | | | | | | | VDI 2198 Registriervermerk | |
|-------------------------|--|--|---|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------|
| April 2002 | | Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale | | | | | | | | | | |
| KENNZEICHEN | 1.1 | Hersteller | | Nissan | Nissan | Nissan | Nissan | Nissan | Nissan | Nissan | Nissan | Nissan |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | UD02A20PQ | FD02A20Q | UD02A25PQ | FD02A25Q | UGD02A30PQ | FGD02A30Q | UGD02A32PQ | FGD02A32Q | |
| | 1.3 | Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, andere | | Treibgas [@] | Diesel | Treibgas [@] | Diesel | Treibgas [@] | Diesel | Treibgas [@] | Diesel | |
| | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit / Last | Q (t) | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 3,2 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 455 | 455 | 455 | 455 | 485 | 485 | 485 | 485 | 485 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 |
| | GEWICHTE | 2.1 | Eigengewicht | kg | 3340 ^{*1} | 3485 | 3700 ^{*1} | 3845 | 4220 ^{*1} | 4370 | 4390 ^{*1} | 4540 |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 4715/625 | 4780/705 | 5430/770 | 5490/855 | 6395/825 | 6460/910 | 6675/915 | 6750/990 | |
| 2.3 | | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 1560/1780 | 1620/1865 | 1480/2220 | 1545/2300 | 1715/2505 | 1780/2590 | 1685/2705 | 1765/2775 | |
| REIFEN, FAHRWERK | 3.1 | Bereifung: Vollgummi, Superelastik (SE), Luft, Polyurethan | | Luft | Luft | Luft | Luft | Luft | Luft | Luft | Luft | |
| | 3.2 | Reifengröße vorn | | 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | |
| | 3.3 | Reifengröße hinten | | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.50-10-14PR | 6.50-10-14PR | 6.50-10-14PR | 6.50-10-14PR | |
| | 3.5 | Anzahl Räder vorn/hinten | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | |
| | 3.6 | Spurweite vorn | b ₁₀ (mm) | 965 | 965 | 965 | 965 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | |
| | 3.7 | Spurweite hinten | b ₁₁ (mm) | 970 | 970 | 970 | 970 | 975 | 975 | 975 | 975 | |
| | ABMESSUNGEN | 4.1 | Neigung Hubgerüst / Gabelträger, vor / zurück | α/β (°) | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | |
| 4.3 | | Freihub | h ₂ (mm) | 155 | 155 | 155 | 155 | 160 | 160 | 160 | 160 | |
| 4.4 | | Hub *2 | h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ (mm) | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | |
| 4.7 | | Höhe über Schutzdach | h ₆ (mm) | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 | 2155 | 2155 | 2155 | 2155 | |
| 4.8 | | Sitzhöhe / Standhöhe | h ₇ (mm) | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | 1065 | 1065 | 1065 | 1065 | |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h ₁₀ (mm) | 335 | 335 | 335 | 335 | 365 | 365 | 365 | 365 | |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 3630 | 3630 | 3705 | 3705 | 3870 | 3870 | 3870 | 3870 | |
| 4.20 | | Länge einschl. Gabelrücken | l ₂ (mm) | 2530 | 2530 | 2605 | 2605 | 2770 | 2770 | 2770 | 2770 | |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b ₁ (mm) | 1157 | 1157 | 1157 | 1157 | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 | |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 40x100x1100 | 40x100x1100 | 40x100x1100 | 40x100x1100 | 45x100x1100 | 45x100x1100 | 45x100x1100 | 45x100x1100 | |
| 4.23 | | Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A,B | | 2A | 2A | 2A | 2A | 3A | 3A | 3A | 3A | |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 115 | 115 | 115 | 115 | 145 | 145 | 145 | 145 | |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 165 | 165 | 165 | 165 | 190 | 190 | 190 | 190 | |
| 4.33 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer | Ast (mm) | 3845 | 3845 | 3905 | 3905 | 4075 | 4075 | 4075 | 4075 | |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs | Ast (mm) | 4045 | 4045 | 4105 | 4105 | 4275 | 4275 | 4275 | 4275 | | |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 2190 | 2190 | 2250 | 2250 | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 | | |
| 4.36 | kleinster Drehpunktstand | b ₁₃ (mm) | 170 | 170 | 170 | 170 | 160 | 160 | 160 | 160 | | |
| LEISTUNGSDATEN | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last | km/h | 19,5/19,5 | 18,5/18,5 | 19,5/19,5 | 18,5/18,5 | 19,5/19,5 | 18,5/18,5 | 19,5/19,5 | 18,5/18,5 | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last | m/s | 0,62/0,70 | 0,64/0,69 | 0,62/0,70 | 0,64/0,69 | 0,51/0,58 | 0,53/0,57 | 0,47/0,58 | 0,49/0,57 | |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last | m/s | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | |
| | 5.5 | Zugkraft mit / ohne Last | N | 17150/14700 | 16170/14994 | 17150/14700 | 16170/14994 | 16170/17248 | 15190/17542 | 16170/16703 | 15190/17394 | |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit / ohne Last | % | 32/26 | 29/26 | 27/22 | 25/22 | 21/23 | 20/23 | 20/22 | 19/22 | |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit / ohne Last | s | 4,6/4,2 | 4,7/4,2 | 4,7/4,3 | 4,8/4,2 | 4,8/4,3 | 5,3/4,5 | 4,8/4,3 | 5,3/4,5 | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch |
| MOTOR | 7.1 | Motorhersteller / Typ | | Nissan H25 | Nissan TD27 | Nissan H25 | Nissan TD27 | Nissan H25 | Nissan TD27 | Nissan H25 | Nissan TD27 | |
| | 7.2 | Motorleistung nach ISO 1585 | kW | 39,0 | 42,5 | 39,0 | 42,5 | 39,0 | 42,5 | 39,0 | 42,5 | |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | min ⁻¹ | 2300 | 2500 | 2300 | 2500 | 2300 | 2500 | 2300 | 2500 | |
| | 7.4 | Zylinderzahl / Hubraum | cm ³ | 4/2472 | 4/2663 | 4/2472 | 4/2663 | 4/2472 | 4/2663 | 4/2472 | 4/2663 | |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus | kg/h; l/h | 2,2 | 1,9 | 2,3 | 2,0 | 2,4 | 2,0 | 2,4 | 2,0 | |
| SONSTIGES | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | Drehmomentwandler/1 | Drehmomentwandler/1 | Drehmomentwandler/1 | Drehmomentwandler/1 | Drehmomentwandler/1 | Drehmomentwandler/1 | Drehmomentwandler/1 | Drehmomentwandler/1 | |
| | 8.2 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | |
| | 8.4 | Schallpegel, Fahrerohr nach DIN 45635 | dB(A) | 74,0 | 78,0 | 74,0 | 78,0 | 74,0 | 78,0 | 74,0 | 78,0 | |

*1: Ohne Gewicht der Treibgasflasche

*2: Weitere siehe Tabelle "Maßabmessungen & Tragfähigkeiten"

@ Benzinantrieb auf Anfrage

ABMESSUNGEN



MASTABMESSUNGEN & NENN-TRAGFÄHIGKEITEN

2,0 - 2,5 TONNEN

| Hubwerk Ausführung | Hubwerk Typ | Max. Hubhöhe (mm) | Gesamthöhe | | | | Freihub | | Neigewinkel Vorwärts/ Rückwärts Graden | Tragfähigkeit ¹⁾ | |
|---------------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|-----------------------------|------------------|
| | | | voll eingefahren (mm) | voll ausgefahren | | ohne Lastschutzzg. (mm) | mit Std. Lastschutzzg. (mm) | Lastschwerpunkt 500 mm | | 2,0 tonnen kg | 2,5 tonnen kg |
| | | | | ohne Lastschutzzg. (mm) | mit Std. Lastschutzzg. (mm) | | | | | | |
| Duplex Freisicht | 2W300 | 3000 | 1995 | 3640 | 4045 | 155 | 155 | 6-12 | 2000 | 2500 | |
| | 2W330 | 3300 | 2145 | 3940 | 4345 | 155 | 155 | 6-12 | 2000 | 2500 | |
| | 2W350 | 3500 | 2280 | 4140 | 4545 | 155 | 155 | 6-12 | 2000 | 2500 | |
| | 2W370 | 3700 | 2405 | 4340 | 4745 | 155 | 155 | 6-12 | 2000 | 2500 | |
| | 2W400 | 4000 | 2595 | 4640 | 5045 | 155 | 155 | 6-6 | 2000 | 2500 | |
| | 2W450 | 4500 | 2845 | 5140 | 5545 | 155 | 155 | 6-6 | 1950 | 2400 | |
| | 2W500 | 5000 | 3095 | 5640 | 6045 | 155 | 155 | 6-6 | 1850 | 2100 | |
| Duplex mit Sonderfreihub | 2F300 | 3000 | 1995 | 3675 | 4045 | 1360 | 990 | 6-12 | 2000 | 2500 | |
| | 2F330 | 3300 | 2145 | 3975 | 4345 | 1510 | 1140 | 6-12 | 2000 | 2500 | |
| | 2F350 | 3500 | 2280 | 4175 | 4545 | 1645 | 1275 | 6-12 | 2000 | 2500 | |
| | 2F370 | 3700 | 2405 | 4375 | 4745 | 1770 | 1400 | 6-12 | 2000 | 2500 | |
| | 2F400 | 4000 | 2595 | 4675 | 5045 | 1960 | 1590 | 6-6 | 2000 | 2500 | |
| | 2F450 | 4500 | 2845 | 5175 | 5545 | 2150 | 1780 | 6-6 | 1900 | 2400 | |
| Triplex mit Sonderfreihub | 3F385 | 3850 | 1845 | 4525 | 4895 | 1210 | 840 | 6-6 | 2000 | 2500 | |
| | 3F430 | 4300 | 1995 | 4975 | 5345 | 1360 | 990 | 6-6 | 1950 | 2450@ | |
| | 3F475 | 4750 | 2145 | 5425 | 5795 | 1510 | 1140 | 6-6 | 1800 | 2400@ | |
| | 3F515 | 5150 | 2280 | 5825 | 6195 | 1645 | 1275 | 6-6 | 1800@ | 2350@ | |
| | 3F550 | 5500 | 2405 | 6175 | 6545 | 1770 | 1400 | 6-6 | 1750@ | 2250@ | |
| | 3F600 | 6000 | 2595 | 6675 | 7045 | 1960 | 1590 | 6-6 | 1650@ | 2100@ | |
| | 3F650 | 6500 | 2845 | 7175 | 7545 | 2210 | 1840 | 6-6 | 1400@ | 1450@ | |
| | 3F700 | 7000 | 3095 | 7675 | 8045 | 2460 | 2090 | 6-6 | 1000@ | 1100@ | |
| Triplex mit Sonderfreihub "Opti-View" | 3V360 | 3600 | 1845 | 4225 | 4645 | 1170 | 840 | 6-6 | 1950 | 2450 | |
| | 3V405 | 4050 | 1995 | 4675 | 5095 | 1320 | 990 | 6-6 | 1900 | 2400@ | |
| | 3V450 | 4500 | 2145 | 5125 | 5545 | 1470 | 1140 | 6-6 | 1800 | 2350@ | |
| | 3V490 | 4900 | 2280 | 5525 | 5945 | 1600 | 1275 | 6-6 | 1750@ | 2300@ | |
| | 3V525 | 5250 | 2405 | 5875 | 6295 | 1730 | 1400 | 6-6 | 1700@ | 2250@ | |
| | 3V575 | 5750 | 2595 | 6375 | 6795 | 1920 | 1590 | 6-6 | 1650@ | 2100@ | |
| | 3V633 | 6330 | 2845 | 6955 | 7375 | 2170 | 1840 | 6-6 | 1500@ | 1700@ | |
| | 3V688 | 6880 | 3095 | 7505 | 7925 | 2420 | 2090 | 6-6 | 1100@ | 1200@ | |

1) bei Einfachbereifung (wenn nicht anderst angemerkt)

@ mit SE-breite, Außenbreite: 1285 mm

3,0 - 3,2 TONNEN

| Hubwerk Ausführung | Hubwerk Typ | Max. Hubhöhe (mm) | Gesamthöhe | | | | Freihub | | Neigewinkel Vorwärts/ Rückwärts Graden | Tragfähigkeit ¹⁾ | |
|---------------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|-----------------------------|------------------|
| | | | voll eingefahren (mm) | voll ausgefahren | | ohne Lastschutzzg. (mm) | mit Std. Lastschutzzg. (mm) | Lastschwerpunkt 500 mm | | 3,0 tonnen kg | 3,2 tonnen kg |
| | | | | ohne Lastschutzzg. (mm) | mit Std. Lastschutzzg. (mm) | | | | | | |
| Duplex Freisicht | 2W300 | 3000 | 2025 | 3675 | 4140 | 160 | 160 | 6-12 | 3000 | 3200 | |
| | 2W330 | 3300 | 2175 | 3975 | 4440 | 160 | 160 | 6-12 | 3000 | 3200 | |
| | 2W350 | 3500 | 2310 | 4175 | 4640 | 160 | 160 | 6-12 | 3000 | 3200 | |
| | 2W370 | 3700 | 2435 | 4375 | 4840 | 160 | 160 | 6-12 | 3000 | 3200 | |
| | 2W400 | 4000 | 2625 | 4675 | 5140 | 160 | 160 | 6-6 | 3000 | 3200 | |
| | 2W450 | 4500 | 2875 | 5175 | 5640 | 160 | 160 | 6-6 | 3000 | 3200 | |
| | 2W500 | 5000 | 3125 | 5675 | 6140 | 160 | 160 | 6-6 | 2700* | 2900* | |
| | 2W550 | 5500 | 3375 | 6175 | 6640 | 160 | 160 | 6-6 | 2400 | 2600 | |
| Duplex mit Sonderfreihub | 2F300 | 3000 | 2025 | 3700 | 4140 | 1370 | 930 | 6-12 | 3000 | 3100 | |
| | 2F330 | 3300 | 2175 | 4000 | 4440 | 1520 | 1080 | 6-12 | 3000 | 3100 | |
| | 2F350 | 3500 | 2310 | 4200 | 4640 | 1655 | 1215 | 6-12 | 3000 | 3100 | |
| | 2F370 | 3700 | 2435 | 4400 | 4840 | 1780 | 1340 | 6-12 | 3000 | 3100 | |
| | 2F400 | 4000 | 2625 | 4700 | 5140 | 1970 | 1530 | 6-6 | 3000 | 3100 | |
| | 2F450 | 4500 | 2875 | 5200 | 5640 | 2160 | 1720 | 6-6 | 2700 | 2900 | |
| Triplex mit Sonderfreihub | 3F385 | 3850 | 2025 | 4515 | 4990 | 1405 | 930 | 6-6 | 3000 | 3100 | |
| | 3F430 | 4300 | 2175 | 4965 | 5440 | 1555 | 1080 | 6-6 | 3000 | 3100 | |
| | 3F475 | 4750 | 2310@ | 5415 | 5890 | 1690 | 1215 | 6-6 | 2900 | 3100 | |
| | 3F515 | 5150 | 2435 | 5815 | 6290 | 1815 | 1340 | 6-6 | 2850 # | 3050 # | |
| | 3F550 | 5500 | 2625 | 6165 | 6640 | 2005 | 1530 | 6-6 | 2800 # | 3000 # | |
| | 3F600 | 6000 | 2875 | 6665 | 7140 | 2255 | 1780 | 6-6 | 2700 # | 2900 # | |
| | 3F650 | 6500 | 3125 | 7165 | 7640 | 2505 | 2030 | 6-6 | 2400 # | 2600 # | |
| | 3F700 | 7000 | 3375 | 7665 | 8140 | 2755 | 2280 | 6-6 | 2100 # | 2300 # | |
| Triplex mit Sonderfreihub "Opti-View" | 3V385 | 3850 | 2025 | 4505 | 4990 | 1325 | 930 | 6-6 | 3000 | 3100 | |
| | 3V430 | 4300 | 2175 | 4955 | 5440 | 1475 | 1080 | 6-6 | 2950 | 3100 | |
| | 3V470 | 4700 | 2310 | 5355 | 5840 | 1605 | 1215 | 6-6 | 2850 | 3050 | |
| | 3V505 | 5050 | 2435 | 5705 | 6190 | 1735 | 1340 | 6-6 | 2750 # | 2950 # | |
| | 3V555 | 5550 | 2625 | 6205 | 6690 | 1925 | 1530 | 6-6 | 2700 # | 2900 # | |
| | 3V600 | 6000 | 2875 | 6655 | 7140 | 2175 | 1780 | 6-6 | 2650 # | 2850 # | |
| | 3V650 | 6500 | 3125 | 7155 | 7640 | 2425 | 2030 | 6-6 | 2400 # | 2600 # | |
| | 3V700 | 7000 | 3375 | 7655 | 8140 | 2545 | 2280 | 6-6 | 2100 # | 2300 # | |

1) bei Einfachbereifung (wenn nicht anderst angemerkt)

*: Tragfähigkeit mit einfach Super Elastik Reifen (SE)

#: mit Zwillingsbereifung, Außenbreite: 1720 mm

@ spezieller Containermast verfügbar: 2175 mm

EINFÜHRUNG

Die kennzeichnenden Eigenschaften der DO2-Serie sind folgende:

- Komfortabler, fahrerorientierter Arbeitsplatz
- Sparsame und abgasarme Nissan-Motoren, bekannt für ihre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- Exzellente Stabilität beim Heben und Fahren
- Ansprechendes, modernes Styling
- Elektrische Hydraulikventil-Betätigung (Finger Tip-Control)
- 3-Wege-Katalysator mit elektronischer Luft-/Gas-Regelung (Treibgas-Stapler)

DER ARBEITSPLATZ DES FAHRER'S

Fahrkomfort und die Leichtigkeit der Bedienung sind Schlüsselfaktoren.

Der offen und freundlich wirkende Fahrerplatz und die ideal positionierten Bedienhebel für die Hydraulik und Vorwärts/Rückwärts-Schaltung ermöglichen dem Fahrer, sich besser auf sein Umfeld zu konzentrieren.

Das Ergebnis ist größere Effektivität, höhere Produktivität und mehr Sicherheit.

Andere Eigenschaften bzgl. Komfort und leichter Bedienung sind:

- Niedrigliegende, breite Trittstufen und ein Handgriff für sicheres Auf- und Absteigen
- Die Fahrerplattform ist auf für Nissan patentierte Dämpfer montiert, die den Fahrer vor Vibrationen, Lärm und Straßenschlägen schützen
- Vielseitig einstellbarer Sitz mit Rückhaltegurt und Hüftstütze
- Horizontal und vertikal einstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion
- Geräumiger Fußraum
- Automotiv Pedalanordnung für optimale Sicherheit
- 1 Bedienhebel für gleichzeitiges Heben und Neigen
- Umfangreiches Fahrerinformationssystem z.B. mit Tankuhr (geschaltet über das Zündschloss)
- Kniehebel-Feststellbremse, die leicht und sicher zu bedienen ist
- Armaturenbrett mit Dosen- und Dokumentenhalter
- Exzellente Sicht durch Mast und Fahrerschutzdach
- Halogenscheinwerfer und Rückspiegel für gute Rundumsicht in allen Situationen

NISSAN-MOTOREN

Nissan-Motoren sind bekannt für ihre Leistung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit bei minimalen Stillstandszeiten.

Die Motoren sind für den Einsatz im Gabelstapler optimiert und beinhalten die neueste Motorentechnologie. Der 3Wege-Katalysator (Treibgasstapler) mit elektronischer Luft-/Gas-Regelung reduziert die Emissionen auf ein Minimum. Der Nissan TD27 Motor kann bereits die künftigen Euro-2-Abgaswerte erreichen. Zusätzlich kann ein ins Gegengewicht integriertes Dieselruß-Partikel-Filtersystem (DPF) montiert werden, das über eine integrierte Regeneration verfügt.

BREMSEN

Die DO2-Modelle haben 2 unabhängige Bremssysteme:

- Hydraulisch betätigte Trommelbremsen mit höchster Standzeit
- Knie-Hebel Feststellbremse

HUBWERKE

Nissan's Hubwerke für optimale Sicht:

- 2W: Duplex-Hubwerke mit außen angebrachten Hubketten und bester Sicht
- 2F: Duplex-Hubwerke mit besten Sichtverhältnissen und Sonderfreihub
- 3F: Triplex-Hubwerke mit kompakter Bauweise und Sonderfreihub
- 3V: Triplex-Hubwerke mit dezentrierten Sonderfreihubzylindern und dadurch optimierter Sicht

SICHERHEIT

Volle Übereinstimmung mit den aktuellen EU-Sicherheitsvorschriften.

Verschiedene Merkmale bewirken:

- Exzellente Stabilität für sicheres Fahren und Heben
- Geringe Fahrerermüdung
- Maximum an Fahrerschutz durch robustes Fahrerschutzdach
- Beste Rundumsicht
- Signalton falls die Feststellbremse beim Verlassen des Fahrzeugs nicht betätigt wurde
- Signalton beim Rückwärtsfahren zur Warnung der Umgebung

WARTUNG & ZUGÄNGLICHKEIT

Leichte Zugänglichkeit durch:

- Einzigartigen Öffnungsmechanismus der Motorhaube
- Leicht ausbaubares Bodenblech
- Leicht ausbaubares Lüftergehäuse
- Kontergewicht mit großem, versenktem Koppelpunkt
- Edelstahlauspuff bei allen Treibgas-Modellen
- Flachsicherungen auf PKW-Standard
- Lichtmaschine mit IC-Regler
- Transistor-Zündung bei allen Treibgas-Modellen

STANDARD-AUSRÜSTUNG

- 3Wege-Katalysator mit elektronischer Luft-/Gas-Regelung (Treibgas-Stapler)
- Offene Trittstufen, Handgriff und rutschsichere Fußmatten
- Vielseitig einstellbarer Fahrersitz
- Neigbare Lenksäule mit Memory-Funktion
- Vollhydraulische Lenkung
- Steuerventil
- Elektrische Ventilansteuerung (Finger-Tip-Control)
- Elektrische Vorwärts-/Rückwärts-Schaltung
- 1-Hebel-Bedienung für Heben und Neigen
- Duplex-Freisichtmast
- Lastschutzgitter
- Regenschutz und Rückspiegel
- Halogenscheinwerfer mit Schutzbügel vorn
- Beleuchtung und Arbeitsscheinwerfer hinten
- Fahrerinformationssystem beinhaltet:
 - Kraftstoffvorrats- und Betriebsstundenanzeige
 - Kühlwassertemperaturanzeige mit Warnlicht
 - Luftfilterüberwachung mit Warnlicht
 - Getriebeöltemperaturüberwachung mit Warnlicht
- Feststellbremsen-Signalton
- Signalton bei Rückwärtsfahrt

Die Liste der Standardausrüstung kann je nach Land von dieser abweichen.

MÖGLICHES ZUBEHÖR

- Verschiedene Hubwerke wie auf Seite 3 dargestellt
 - Zusätzliche Hydraulikfunktionen für alle Hubwerkstypen
 - Mechanische Ventilbetätigung rechts vom Lenkrad
 - Elektrische Vorwärts-/Rückwärtsschaltung an der Lenksäule
 - Reifen (Super Elastik, Zwillingbereifung, nicht-kreidende)
 - Separater Bedienhebel für jedes Hydraulikventil
 - Komfortkabine, Heizung
 - Einhänge- oder integrierte Seitenschieber
 - Dieselruß-Partikel-Filter
 - Verbreiterter Gabelträger
 - Erhöhtes Lastschutzgitter
 - Verschiedene Gabellängen
 - Hochpalettenausführung (250 mm angehobene Fahrerplattform)
- (Anderes Zubehör auf Anfrage)**



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

SGDO2-01 02-04-6000
http://www.nissan-nfe.com

Printed in the Netherlands

Die Nissan DO2-Serie wird nach den Vorgaben der ISO9002 und ISO-14001 produziert.

Nissan Motor Co., Ltd. behält sich das Recht vor ohne Ankündigung jegliche Änderungen in Bezug auf Farben, Ausstattung oder Spezifikationen, die in dieser Broschüre benannt sind, durchzuführen oder die Herstellung der individuellen Modelle einzustellen. Die Farben der gelieferten Fahrzeuge können leicht von denen der Broschüre abweichen. Die Spezifikationen variieren in den verschiedenen Ländern auf Grund der örtlichen Marktbedingungen. Bitte suchen Sie Ihren ortsansässigen Händler auf um sicherzustellen, daß die gelieferten Fahrzeuge mit Ihrer Vorstellung übereinstimmt. Alle angegebenen Werte können abweichen, auf Grund von Motor- und Systemtoleranzen, sowie Arbeitsbedingungen. Einige Ausstattungen die auf den Fotos gezeigt sind, sind nicht serienmäßig.